

10 万级新能源家轿藏惊喜？长安启源 A06 全铝底盘 + 630km 续航实测

来源：李嘉宜 发布时间：2025-11-21 09:12:58

作为长安 SDA 纯电架构的首款轿车，启源 A06 刚上市就凭着硬核配置引发关注。试驾过几次后发现，它的亮点远不止参数表上的数字，更藏在实际用车的细节里。

先说说最让人意外的底盘表现。这台车用上了全铝前双叉臂 + 后五连杆悬架，这种配置在三十万级车型里都不算常见。调校团队很有来头，是曾操刀过布加迪的德国专家和长安英国团队联手打磨的，历时 9 个月迭代了上百套方案。跑过连续减速带时，车身抖动次数明显比同级车少，细碎颠簸过滤得很干净，连家里容易晕车的老人都反馈坐着舒服。后置后驱的布局让转向很精准，跑山路时过弯姿态很稳，不会有多余的侧倾。

动力方面提供纯电和增程两种选择，纯电版的 800V 碳化硅高压平台是个大杀器。实测下来，10% 到 80% 的电量只需要 12 分钟，10 分钟就能补 330km 续航，相当于买杯咖啡的时间就能满血复活。高环测试中它连续跑了 48 小时，总里程超 6000 公里，充电 44 次平均每次才 12 分钟，续航扎实度不用怀疑。增程版的纯电续航足够日常通勤，长途出行也不用担心里程焦虑，亏电状态下的能耗表现也很均衡。



空间表现完全对得起它的尺寸，4885mm 的车长搭配 2922mm 轴距，后排腿部空间相当充裕，180cm 的乘客坐进去膝盖离前排还有两拳多。掀背尾门设计很实用，常规储物空间能轻松放下婴儿车和行李箱，后排座椅放倒后拓展性更强，露营装备之类的大件也能装下。车

内的细节做得不错，15.6 英寸悬浮中控屏反应流畅，双大模型加持的语音交互能精准识别不同座位的指令，日常操作很方便。

智能驾驶部分，高配车型搭载了激光雷达，配合地平线芯片，高速领航辅助用起来很顺手。遇到前车龟速会主动平稳变道，匝道控速也很精准，不用频繁接管。全车的安全防护做得很到位，钢铝混合的方舟笼式车身，高强度材料占比超 82%，电池包还有多层防护结构，日常开着很放心。

对比同级车型，启源 A06 的核心优势很鲜明。它没有刻意追求极致油耗，而是把重点放在了空间舒适性和驾驶质感上。虽然智能配置的下放程度不算激进，但刚好满足家庭用户的核心需求。个人觉得，如果你更看重开起来的感受和乘坐舒适性，这台车值得重点关注。



HTML版本: [10 万级新能源家轿藏惊喜？长安启源 A06 全铝底盘 + 630km 续航实测](#)